

Warszawa, dnia 11.11.2018 r.



**MINISTER ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI**

Znak sprawy: F.gr.0210.7.2018

2199 N. Nowak

Pan
Wiktor Szmulewicz
Prezes
Krajowej Rady Izb Rolniczych

honorowej Pan Szmulewicz

W związku z pismem z dnia 5 listopada 2018 r. znak KRIR/KK/1208/18 w sprawie podwyższenia zaproponowanej w projekcie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2019 r., stawki zwrotu podatku akcyzowego – uprzejmie informuję Pana Prezesa, że uprzejmie informuję Pana Prezesa, że podstawę zwrotu na rzecz producentów rolnych części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego stanowią przepisy ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1340), wdrażające przepisy Dyrektywy Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (Dz. Urz. WE L 283 z 31.10.2003).

Zgodnie z ww. dyrektywą Rady 2003/96/WE państwa członkowskie mogą stosować minimalną stawkę akcyzy do produktów energetycznych i elektryczności używanych w rolnictwie, ogrodnictwie, hodowli ryb i leśnictwie, do olejów napędowych oznaczonych kodem CN 2710 19 41 do 2710 19 49, w wysokości 21 euro/1 000 l. Wprowadzenie stawki podatku akcyzowego w minimalnej wysokości 21 Euro/1000 l dla oleju napędowego opodatkowanego według stawki w wysokości 1.171,00 zł/1000 l (dla roku 2018) oznaczałoby zmniejszenie tej stawki o ok. 1.081,1 zł/1000 l (tj. 1,08 zł /litr) (wyliczono według kursu walutowego EURO/PL w wysokości 4,2796 zł – według informacji Komisji Europejskiej (Dz. Urz. UE C 353/1 z 02.10.2018 r.)).

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w projekcie ustawy o zmianie ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej zaproponowano m.in. zwiększenie limitu zużywanego oleju napędowego z 86 do 100 litrów na 1 ha użytków rolnych oraz wprowadzenie limitu zużycia oleju napędowego do 1 dużej jednostki

przeliczeniowej bydła, w przypadku prowadzenia przez producenta rolnego chowu lub hodowli bydła, do którego przysługuje zwrot części podatku akcyzowego zawartego w cenie paliwa zakupionego do tej produkcji w wysokości 30 litrów na 1 DJP.

Uwzględniając kwotę środków ustaloną w projekcie ustawy budżetowej na 2019 rok na zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej i pokrycie kosztów gmin w łącznej wysokości 1.180.000 tys zł oraz procedowane w Sejmie RP zmiany w ustawie o zmianie ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, na 2019 r. nie jest możliwe podwyższenie stawki zwrotu na 1 litr oleju napędowego powyżej kwoty 1,00 zł/l.

[Handwritten signature]
wz. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
SEKRETARZ STANU
[Handwritten signature]
Szymon Giżyński